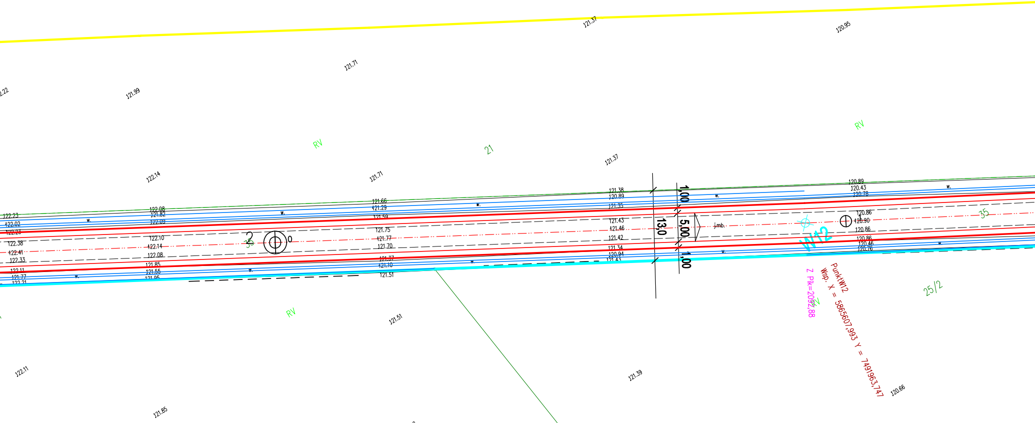
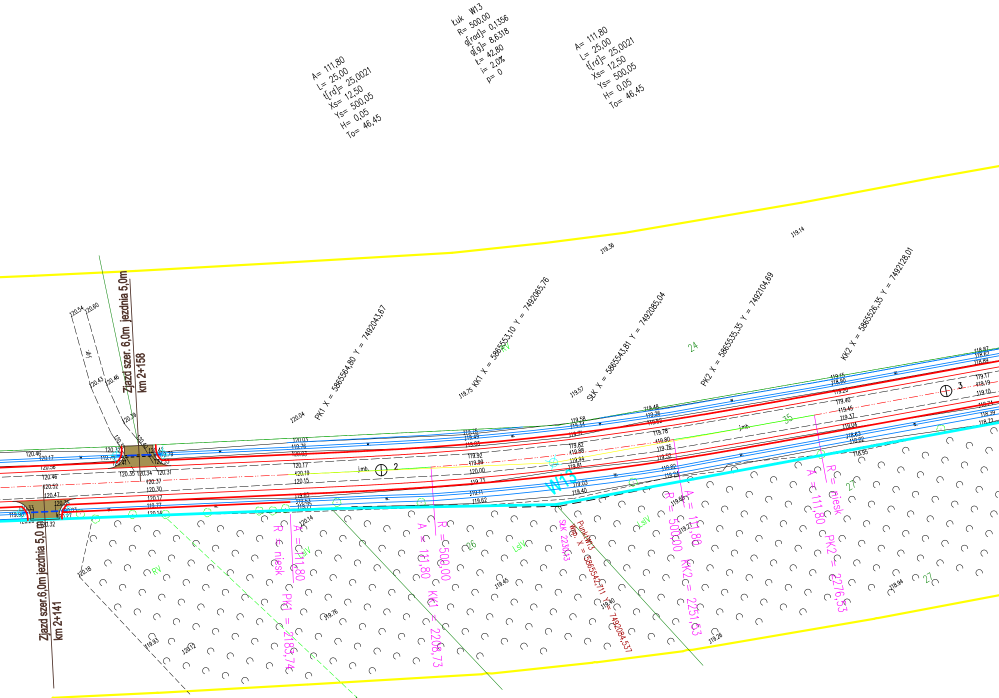
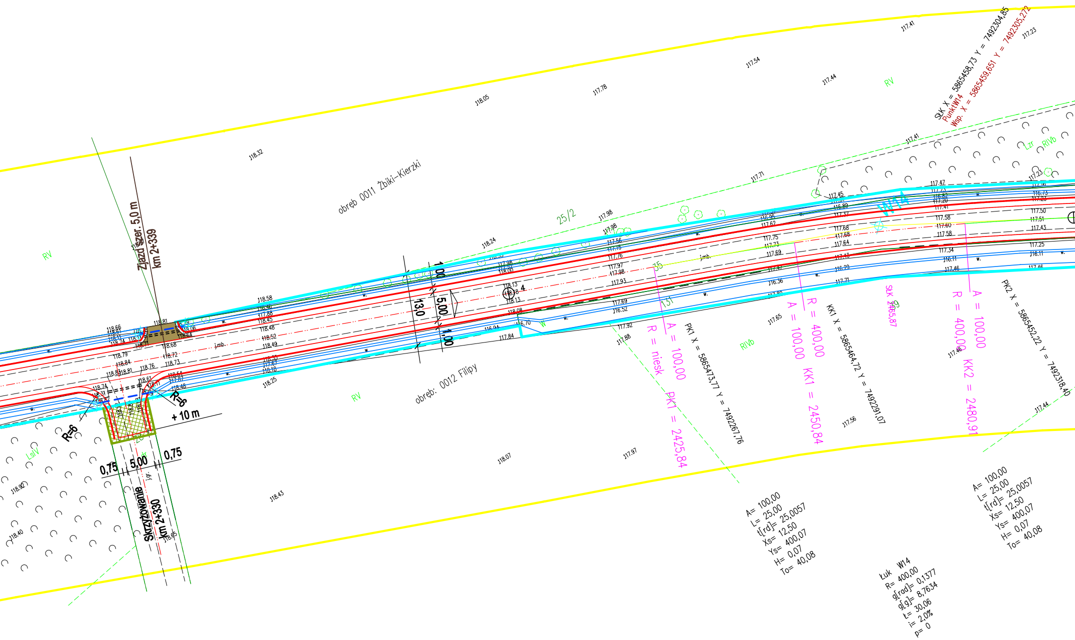
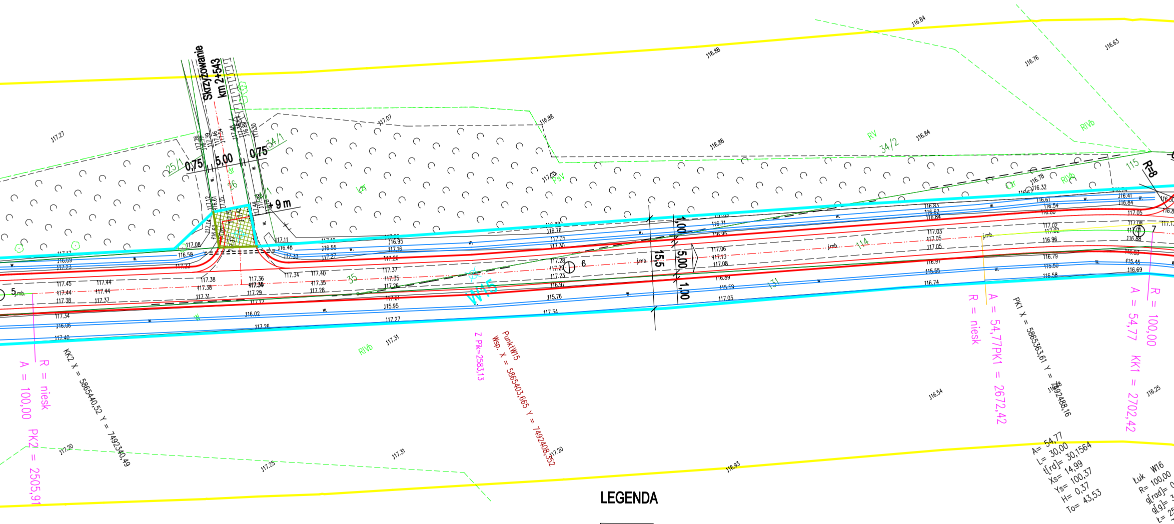


121.37
120.95
121.71
22.22
121.99
RV
21
121.37
RV
122.14
121.71
120.89
120.43
120.78
121.38
120.89
121.35
121.66
121.29
121.59
122.23
122.02
122.23
122.08
121.82
122.09
w.
1,00
13,0
5,00
1,00
j.mb.
121.43
121.46
121.42
121.34
120.94
121.43
121.75
121.77
121.70
121.37
121.10
121.51
122.38
122.41
122.33
122.10
122.14
122.08
2
35
0
122.11
121.77
122.21
121.85
121.55
121.95
120.86
120.90
120.86
120.86
120.46
120.76
1
35
W12
PunktW12
Wsp. X = 5865607,993 Y = 7491963,747
Z Pik=2092,88
25/2
RV
121.51
121.39
120.66
122.11
121.85


Łuk W13
R= 500,00
g[rad]= 0,1356
g[g]= 8,6318
Ł= 42,80
i= 2,0%
p= 0
A= 111,80
L= 25,00
t[rd]= 25,0021
Xs= 12,50
Ys= 500,05
H= 0,05
To= 46,45
A= 111,80
L= 25,00
t[rd]= 25,0021
Xs= 12,50
Ys= 500,05
H= 0,05
To= 46,45
PK1 X = 5865564,80 Y = 7492043,67
KK1 X = 5865553,10 Y = 7492065,76
SLK X = 5865543,81 Y = 7492085,04
PK2 X = 5865535,35 Y = 7492104,69
KK2 X = 5865526,35 Y = 7492128,01
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0m
km 2+158
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 2+141
W13
R = niesk
A = 111,80
PK1 = 2183,74
R = 500,00
A = 111,80
KK1 = 2206,73
SLK 2230,13
Punkt W13
Wsp. X = 5865542,711 Y = 7492084,537
R = 500,00
A = 111,80
KK2 = 2251,53
R = niesk
A = 111,80
PK2 = 2276,53
j.mb.
2
3
24
26
27
35
RV
LsIV
j.gr.
w.


obręb 0011 Żbiki-Kierzki
obręb: 0012 Filipy
25/2
RV
RIVb
LsIV
Lzr
W14
Zjazd szer. 5,0 m
km 2+339
Skrzyżowanie
km 2+330
R=6
R=6
+ 10 m
0,75
5,00
0,75
13,0
5,00
1,00
1,00
j.mb.
SŁK X = 5865458,73 Y = 7492304,85
Punkt W14
Wsp. X = 5865459,651 Y = 7492305,272
PK1 X = 5865473,77 Y = 7492267,76
KK1 X = 5865464,72 Y = 7492291,07
PK2 X = 5865452,22 Y = 7492318,40
R = niesk
A = 100,00
PK1 = 2425,84
R = 400,00
A = 100,00
KK1 = 2450,84
SŁK 2465,87
R = 400,00
A = 100,00
KK2 = 2480,91
A= 100,00
L= 25,00
t[rd]= 25,0057
Xs= 12,50
Ys= 400,07
H= 0,07
To= 40,08
Łuk W14
R= 400,00
g[rad]= 0,1377
g[g]= 8,7634
Ł= 30,06
i= 2,0%
p= 0
A= 100,00
L= 25,00
t[rd]= 25,0057
Xs= 12,50
Ys= 400,07
H= 0,07
To= 40,08
118.32
118.05
117.78
117.54
117.44
117.41
117.23
118.24
117.98
117.71
117.41
118.07
117.97
118.43
117.65
117.56
117.46
117.44
118.92
118.40
118.65


Skrzyżowanie
km 2+543
0,75
5,00
0,75
+ 9 m
25/1
34/1
26
34/2
35
114
115
131
RV
RIVb
PsV
Lz
R=8
15,5
1,00
5,00
1,00
W15
5
6
7
j.mb.
117.27
116.88
116.84
116.63
116.76
117.07
117.20
117.25
117.31
116.93
116.54
116.25
KK2 X = 5865440,52 Y = 7492340,49
A = 100,00 R = niesk PK2 = 2505,91
PunktW15
Wsp. X = 5865403,665 Y = 7492408,352
Z Pik=2583,13
R = niesk
A = 54,77PK1 = 2672,42
PK1 X = 5865363,61 Y = 7492488,16
A = 54,77 KK1 = 2702,42
R = 100,00
A= 54,77
L= 30,00
t[rd]= 30,1564
Xs= 14,99
Ys= 100,37
H= 0,37
To= 43,53
Łuk W16
R= 100,00

LEGENDA

- ▭ jezdnia
- 🟧 zjazd z kostki
- 🟫 zjazd z kruszywa
- krawędź jezdni
- krawędź korony
- oś drogi
- zjazd
- rów
- przepust
- linia rozgraniczająca istniejąca
- linia rozgraniczająca projektowana
- ▨ czasowe zajęcie działki w celu realizacji inwestycji

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Skala 1:500	Kwiecień 2019	Rysunek nr 1/4
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	